



Настоящий Технический регламент устанавливает Технические Требования к мотоциклам, участвующим в любительских чемпионатах, организованных компанией «M1 - Racing»; в сезоне 2013 г.

- MOTUL M1-Street Cup Russia 2013 (участвуют все марки мотоциклов)
 - HONDA Cup 2013 (для владельцев спортбайков Honda)
 - SUZUKI Cup 2013 (для владельцев спортбайков Suzuki)
 - BMW - Motorrad Cup 2013 - [офиц. призовой партнёр «BMW - Motorrad Russia»](#) NEW 2013
 - KAWASAKI Cup 2013 - проводится совместно [с мотоцентром «MotoRRika»](#);
 - DUCATI Cup 2013 - проводится совместно с [мотоцентром «MotoRRika»](#);
- NEW 2013
- CRAZY OLD PEOPLE Cup 2013 (тем, кому за 40 или «В бой идут одни старики»)
 - LADIES Cup 2013 (для наших любимых и очаровательных девушек)

Глава 23. Технические требования к мотоциклам
23.1. К участию в гонках допускаются спортбайки и дорожно - спортивные мотоциклы, с двигателями от 250 – 1200 см.куб. (без ограничения года выпуска, страны и завода – изготовителя мотоцикла).

23.2. Все мотоциклы принимающие участие в соревнованиях, должны быть технически исправны, т.е. НЕ ИМЕТЬ подтекания масла, топлива, охлаждающей и тормозной жидкости.

ИМЕТЬ полный заводской или неоригинальный (гоночный) пластиковый обвес (т.е. лобовой обтекатель, оба боковых и задний обтекатели), исправную тормозную систему. Окончания рычагов переднего тормоза и сцепления, рукояток руля и подножек для ног водителя, должны иметь округлое окончание. Глубина протектора шин перед гонкой должна составлять не менее 1,5 мм.

С мотоцикла должны быть удалены

- Зеркала заднего вида

- Государственный регистрационный знак

- Внешние боковые указатели поворотов

Детали, которые могут быть сохранены на мотоцикле

- Такие детали, как передняя фара и задний стоп – сигнал, должны быть заклеены монтажным скотчем и обесточены, либо полностью удалены с мотоцикла.

Разрешается вносить следующие изменения в конструкцию мотоцикла• Установка неоригинального (гоночного) пластика

- Установка неоригинальной выпускной системы
- Установка воздушного фильтра «нулевого» сопротивления
- Установка неоригинальной передней вилки и заднего амортизатора
- Установка неоригинальной системы управления двигателем
- Установка армированных тормозных шлангов
- Установка неоригинальных колесных дисков
- Изменение соотношения в трансмиссии

Применение покрышек типа «Слик» - запрещено. Применение грелок для шин в зоне старта - ЗАПРЕЩЕНО. 23.3. Настройки мотоциклов определяются гонщиками самостоятельно. Количество настроек во время проведения тренировочных заездов, квалификации и гонки - не ограничено.

Глава 24. Стартовые номера. Реклама.24.1. Обязательными элементами оформления (надписями, рисунками и т.д.) на мотоцикле участника являются стартовые номера и рекламные материалы, относящиеся к официальной рекламе соревнования.

24.2. Стартовый номер присваивается и выдается участнику при его регистрации на 1 этап соревнования и сохраняется за ним на протяжении всего соревновательного сезона. Стартовые номера наносятся на лобовой обтекатель, правую и левую стороны мотоцикла перед гонок по указанию Технического комиссара.

24.3. Участники вправе размещать на своем мотоцикле любую рекламу, если она• не закрывает обзор с места водителя;

- не закрывает собой стартовых номеров и обязательных надписей ГО;
- не запрещена законодательством РФ;

24.4. Стартовые номера (равно, как и все другие обязательные надписи, относящиеся к официальной рекламе соревнования) должны быть нанесены на гоночный мотоцикл до начала свободных тренировок. Контроль обязательных надписей на гоночном мотоцикле, а также наличие и надлежащее состояние экипировки гонщика, производится Техническим комиссаром перед гонкой, при проведении технической комиссии.

24.5. Любая коммерческая деятельность (как то, продажа экипировки, запчастей или расходных материалов для мотоциклов), а также любая реклама на территории проведения соревнований разрешена только по согласованию с ГО. Если вы желаете заключить с ГО соответствующий договор, пожалуйста, свяжитесь с оргкомитетом чемпионата [пройдя по этой ССЫЛКЕ](#).

Нормативные акты

Настоящий Технический регламент вступает в силу с 10.02. 2013 г. и одновременно отменяет все выпущенные ГО постановления, дополнения и разъяснения, действующие до настоящего момента.

Если в том или ином пункте настоящего документа дается перечень разрешенных переделок, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно, ЗАПРЕЩАЮТСЯ.

Если же в пункте настоящего документа дается перечень запрещений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.

Трактовка настоящего Технического регламента является прерогативой Генерального Организатора Чемпионата.

□ **@ Международной гоночной оператор** "M1 - Racing"